



## USUARIOS DE SERVIMAP

La firma está ultimando dos proyectos de los que se beneficiarán muchos ciudadanos. Geocamargo, un GIS corporativo, y la Encuesta de infraestructuras y equipamientos locales del Gobierno de Cantabria. Con ella se dibujan y encuestan todas las infraestructuras (farolas, depósitos de agua, depuradoras, contenedores de basura...) de los ayuntamientos de la comunidad autónoma, excepto las de Santander y Torrelavega. En este caso ellos deberían contratar el trabajo por tener una población que supera los 50.000 habitantes.

# Servimaps: urbanismo tecnológico

LA FIRMA CÁNTABRA ELABORA CALLEJEROS DIGITALES, VUELOS VIRTUALES O HERRAMIENTAS TAN INNOVADORAS COMO UN SISTEMA DE LOCALIZACIÓN EN INTERIORES

Si trabaja en un almacén de grandes dimensiones y está buscando una mercancía en concreto sin éxito y mucho esfuerzo, la última herramienta que está confeccionando la empresa Servimaps puede resultarle de gran utilidad. Es un sistema de localización en interiores (se entiende por interior todo aquello que esté debajo de un objeto ya que, en ese caso, el GPS no funciona) basado en la tecnología inalámbrica de comunicaciones, que dota al objeto de una tecnología de valor añadido para hacerlo "inteligente".

Si usted es uno de los empleados del Puerto de Santander y tiene que contar los dos mil vehículos que componen el parque de coches, este dispositivo le facilitará mucho su tarea. En el caso de que tenga que localizar los coches que alquila su empresa de renting, el sistema le ahorrará malos tragos desde el primer instante en el que alguien recoge uno de los automóviles. La gestión de papel se inicia, por ejemplo, en el aeropuerto de Santander y continúa hasta que el cliente deja el vehículo en la terminal correspondiente de Madrid. En el momento que el cliente prescinde de él y se lo comunica a la empresa, existe un período de tiempo hasta que el sistema recoge esa información y da de alta el automóvil. Y, en el proceso, "hay coches que no llegan a su destino, curiosamente", resalta **Santos Ortiz**, gerente de **Servimaps**.

Otra de las novedades en las que la empresa está implicada es un sistema de recursos empresariales desde el que se



factura y gestionan proyectos. Los destinatarios principales de esta herramienta son las ingenierías civiles o el sector de la automoción, ya que almacenan ingentes cargas de información y los ficheros se encuentran muy dispersos.

La tercera de las investigaciones en las que está sumergida la empresa radicada en Cabezón de la Sal gira entorno a la solución bautizada como Magter. La colaboración establecida entre **Servimaps** y la empresa AMC para confeccionar esta máquina fresadora magnetotérmica se



complementa con las contribuciones realizadas por el área de Levitación de la Universidad de Cantabria y los departamentos de Calentamiento y Posicionamiento de la Universidad de Oviedo.

## RECURSOS CON UTILIDAD SOCIAL

El carácter TIC (tecnologías de la información y comunicación) que ha adquirido la firma abordando iniciativas como las descritas previamente estuvo precedido por recursos centrados en los sistemas de información geográfica (GIS). En-



Servimaps mantiene en su sede el primer prototipo que consiguieron hacer levitar a dos centímetros de distancia de la base.

tre ellos se encuentran los planos digitales, las fotografías IPIX (360°), los vuelos virtuales o los catastros. Desde que hace nueve años **Servimaps** inauguró su sede ha trabajado para un gran número de instituciones públicas, como el Gobierno de Castilla la Mancha, el Gobierno de Cantabria o los Ayuntamientos de Torrelavega, Reinosa, Laredo, Comillas y Astillero. La escasa penetración de los mapas digitales y la cartografía dentro de estos organismos dejaba abierto un mercado explotable en el que la firma cántabra se adentró.

Para la elaboración de los callejeros **Servimaps** utiliza de base la ortofoto-

grametría (este sistema consigue que dos fotografías se “fundan” en una). El Ejecutivo cántabro posee reproducciones aéreas de toda la geografía regional. La última actualización de las 806 imágenes que integran la topografía de la comunidad autónoma se ha realizado en 2007. Debido a su calidad cada una de ellas pesa, sin comprimir, 412 megas. Sin embargo, “la tecnología de Internet permite que cosas que en un PC son una carga enorme se vean sin problemas”, aclara **Santos Ortiz**. Además, utilizan pequeños trucos, como restar algo de calidad a las imágenes lejanas y proporcionar el 100% de fuerza a las cercanas. Sobre las



La geografía cántabra se puede reproducir digitalmente realizando 806 imágenes de alta calidad.

imágenes que el Gobierno cántabro o los ayuntamientos ceden para llevar a cabo este trabajo, se digitalizan las carreteras, los edificios, las zonas verdes de una ciudad... y, por último, una vez que se ha confeccionado la cartografía y el callejero, se realiza un trabajo de campo para ver si las fotos coinciden con lo que se ve a pie de calle (farmacias, bancos, centros de salud, áreas comerciales, etc.).

Estas aplicaciones tienen dos caras: la ciudadana, que contiene sólo el 20% de todo el material, y la restringida, que se dirige a los equipos técnicos de las instituciones. “Hay mucha información que no se hace pública. No se puede poner la geocodificación del padrón de habitantes, ni tan siquiera en un ayuntamiento todo el mundo lo ve. Sólo lo hace la persona vinculada con esta tarea”, explica el gerente de **Servimaps**. Las herramientas que facilita su firma permite a los técnicos crear mapas de envejecimiento, conocer en qué zonas de la ciudad hay más cargas de ciudadanos de una nacionalidad determinada o co- tejar bases de datos (padrón, IBI, vados, etc.). Además, les permite elaborar el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de su municipio.

Soluciones como las descritas anteriormente y la profesionalidad de **Servimaps** le abrirán paso hacia la internacionalización. En su misión contará con la ayuda de uno de los gestores a tiempo parcial (GTP) que facilita Grupo SODERCAN. La experiencia se pondrá en marcha de forma paulatina cuando concluyan la investigación de dos nuevos proyectos. Por el momento, el mercado nacional les espera. \*



+info:  
**SERVIMAPS** [www.servimaps.com](http://www.servimaps.com)

## TRANSPORTE INTELIGENTE DE MERCANCÍA INTERMODAL (TIMI)

Diez empresas de gran prestigio, entre las que se encuentran **Acciona** o **Fagor**, desarrollan este proyecto de 24 millones de euros y tres años de vida. Durante este tiempo las entidades analizarán las necesidades del transporte intermodal de mercancías para desarrollar tecnologías que hagan más inteligente este vehículo. Entre los objetivos principales se encuentran promover un sistema de transporte sostenible, potenciar el uso de medios de locomoción alternativos a la carretera o incrementar la seguridad de bienes y personas.

El cometido de **Servimaps**, que se ha aliado con el Centro Tecnológico en Logística Integral de Cantabria para realizar la investigación del proyecto, se centra en la localización de exteriores e interiores. La primera parte la tienen dominada, puesto que es lo que hacen con los mapas digitales, y la segunda requiere un proceso de investigación para localizar o bien mercancías o bien personas en espacios que no se encuentran al aire libre.

La colaboración entre las empresas “no sólo permitirá saber cómo llega un paquete lo más rápidamente entre Oslo y Santander, sino optimizar la coordinación entre el barco, el coche, el avión y conseguir que los paquetes estén identificados en todo momento”, concluye **Santos Ortiz**, gerente de **Servimaps**.